Pays Centre Ouest Bretagne

Bro Kornôg Kreiz Breizh

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

FRANCE NATION VERTE
Agir • Mobiliser • Accélérer

Présentation de la Stratégie Mobilité

Comité syndical du Pays COB
17 décembre 2025

Volet 1 : Disposer d'une analyse commune et partagée des mobilités sur le Centre Ouest Bretagne

1. Préambule
2. Partie 1 : Le contexte de la stratégie
3. Partie 2 : Le diagnostic territorial
4. Partie 3 : Conclusion et identification des enjeux

1. Préambule

>> Rappel sur la Loi d'orientation des mobilités
>> Compétence AOM des intercommunalités du COB

>> **2023** : Proposition de la Commission Mobilité d'élaborer une stratégie mobilité.
10 Janvier 2024 : proposition validée en Comité syndical, avec engagement dans l'élaboration.

>> Définition de la gouvernance de la Stratégie Mobilité = constitution d'un comité de pilotage

>> Rappel de la feuille de route pour l'élaboration de la Stratégie

>> Accompagnement CEREMA et financement fonds vert

>> 1er semestre 2024 : Définition des bassins de mobilité par la Région Bretagne

1. Préambule

Gouvernance de la stratégie

5 Comités de pilotage :

- 17 élus
- 20 partenaires
- 11 techniciens

>> Sollicitation de 52 personnes dont 25 élus du territoire

Composition du Comité de pilotage :

- Président du Pays COB
- Commission Mobilité du Pays COB : 2 élus titulaires + 1 élu suppléant par EPCI
- Les présidents et vice-présidents Mobilité des intercommunalités
- Un élu complémentaire par intercommunalité
- Les partenaires : Etat, Région, Départements, Conseil de développement, Wimoov, Transdev, OuestGo, CEREMA
- Les techniciens mobilités des intercommunalités et les techniciens du Pays

1. Préambule

Rappel

>> Ce qui est présenté dans la Stratégie mobilité n'est qu'**une proposition** (= une feuille de route pour le futur CLM)

>> Le Comité local de mobilité se basera sur cette feuille de route pour écrire le **Contrat opérationnel de mobilité**, et s'organisera pour la **mise en œuvre des actions** : priorisation des actions, recherche et mobilisation des financements (en + du VMRR)

Partie 1. Le contexte de la stratégie

Premier comité de pilotage : 8 octobre 2024

1. **Le contexte législatif et politique :** tous les textes fixant les objectifs en termes de politique Mobilité, aux différentes échelles territoriales

2. **Le contexte territorial :** avec le rappel des orientations politiques et actions du Pays COB : projet de territoire, schéma de cohérence territoriale, projet Mobili'cob et la volonté de réaliser cette stratégie de Mobilité à l'échelle du COB par le Pays

Partie 2. Le diagnostic territorial

Premier comité de pilotage : 8 octobre 2024

1. Le territoire du Centre Ouest Bretagne en chiffres
2. L'organisation spatiale du Centre Ouest Bretagne
3. Les caractéristiques du Centre Ouest Bretagne
4. La mobilité en chiffres et en services

Deuxième comité de pilotage : 4 février 2025

1. **Synthèse du diagnostic :** Atouts, faiblesses, opportunités, menaces

ATOUTS	FAIBLESSES
- Un bon niveau d'infrastructures et des infrastructures de qualité - Une offre de mobilité existante - Une offre solidaire - Beaucoup de trajets domicile-travail de courtes distances	- Territoire très peu dense et dispersé (dispersion de l'habitat et des emplois) - De fortes émissions de gaz à effet de serre, principalement dues aux activités agricoles mais les transports y contribuent - Une fragilité socio-économique des ménages - Beaucoup de personnes âgées et/ou en situation de handicap - Forte dépendance automobile - Un éloignement aux équipements et services

OPPORTUNITES	MENACES
- Le périmètre du Pays COB coïncide avec le bassin de mobilité COB : habitudes de dialogue et travail en commun à l'échelle des 5 EPCI du bassin - Projets en cours : BreizhGo express, voie verte, Terr'moov…	- Absence de visibilité à long terme sur le financement des mobilités - Vieillissement de la population - Risque de fermeture de l'hôpital de Carhaix et désertion médicale - Allongement des distances parcourues

Deuxième comité de pilotage : 4 février 2025

2. Identification des enjeux

>> 10 enjeux ont été hiérarchisés afin de savoir sur lesquels le comité de pilotage allait travailler en priorité

- Services et équipements de première nécessité
- Mobilité des personnes vulnérables et précaires
- Mobilité des actifs

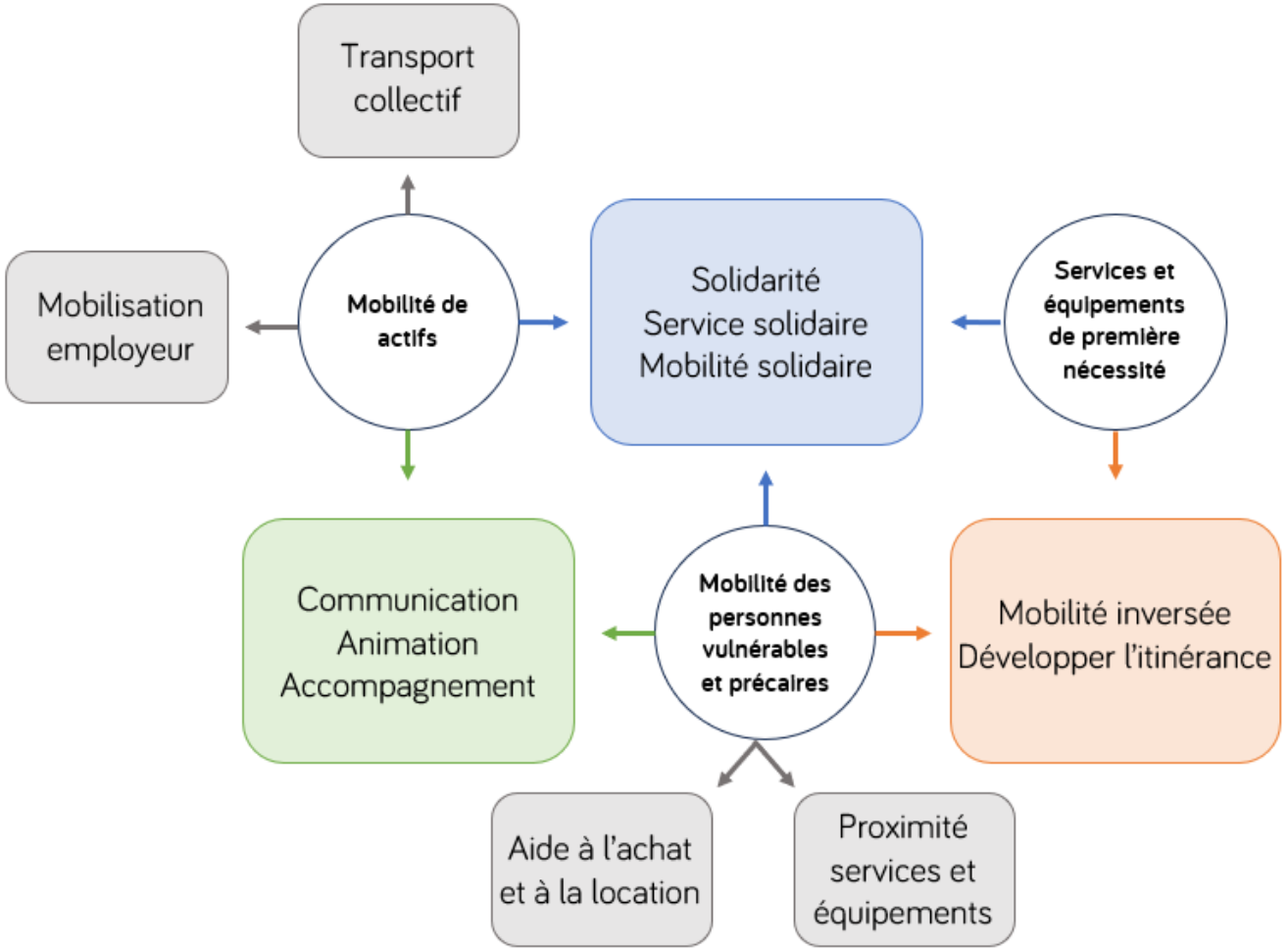
+ Volonté d'Optimiser et valoriser l'existant

Volet 2 : Décliner une feuille de route cohérente et structurée

1. Partie 1 : Définir les objectifs
2. Partie 2 : Les pistes d'action
3. Partie 3 : Le plan d'action
4. Partie 4 : Les actions mutualisables et les financements

Troisième comité de pilotage : 1 avril 2025

1. Définir les objectifs pour orienter les actions



Enjeux

Objectifs

Quatrième comité de pilotage : 10 juin 2025

1. Définir les pistes d'action

TABLE 1 :
Accès aux services et équipements de première nécessité

Actions :

Mettre en place un TAD santé inter-EPCI (+ Uniformiser le fonctionnement des TAD
Promouvoir le covoiturage et l'autostop pour rejoindre les centralités
Impulser et soutenir des services de santé itinérants
Prioriser les centralités pour l'implantations des équipements et services dans les documents d'urba

Poursuivre le travail et la dynamique initiée dans le cadre de la stratégie au sein du CLM

TABLE 2 :
Mobilité des personnes vulnérables et précaires

Actions :

Soutenir et pérenniser la plateforme de mobilité du COB
Mettre en place un service de transport solidaire
Mettre en place un TAD santé inter-EPCI
Engager une étude pour identifier les besoins en services itinérants avec une approche spatiale

Créer un poste de communication / animation Mobilité + plan de communication

TABLE 3 :
Mobilité des actifs

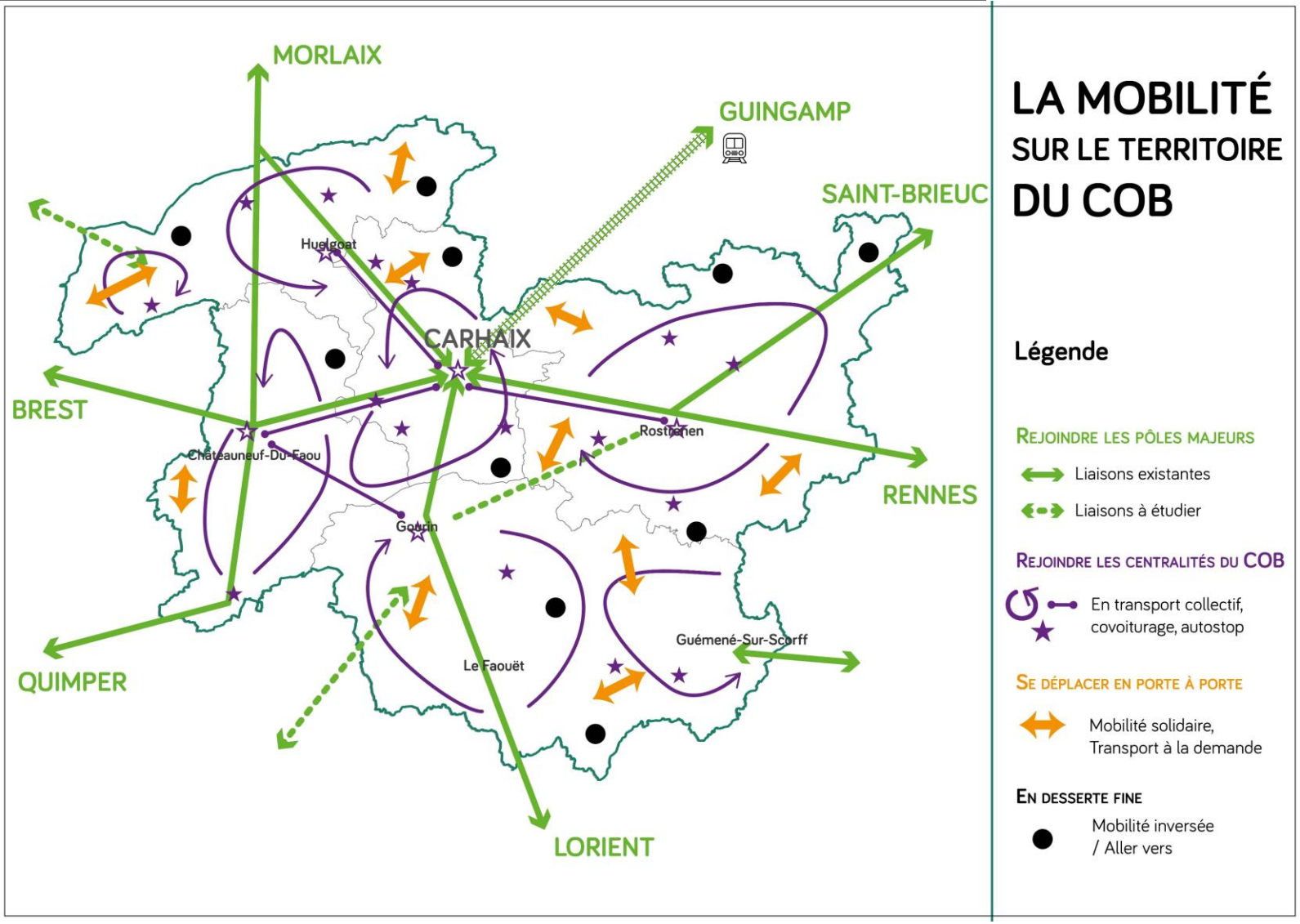
Actions :

Créer ou mobiliser un ou des réseaux d'employeurs sur le sujet des mobilités (ou par secteur d'activité)
Communiquer et promouvoir les dispositifs existants dont la plateforme wimoov dans les principaux évènements
Mettre en œuvre une étude de faisabilité de mise en place de navettes
Acculturer les directeurs des établissements publics et privés aux mobilités alternatives + aux leviers d'action

Créer un poste de communication animation et recherche de financement + établir un plan de communication

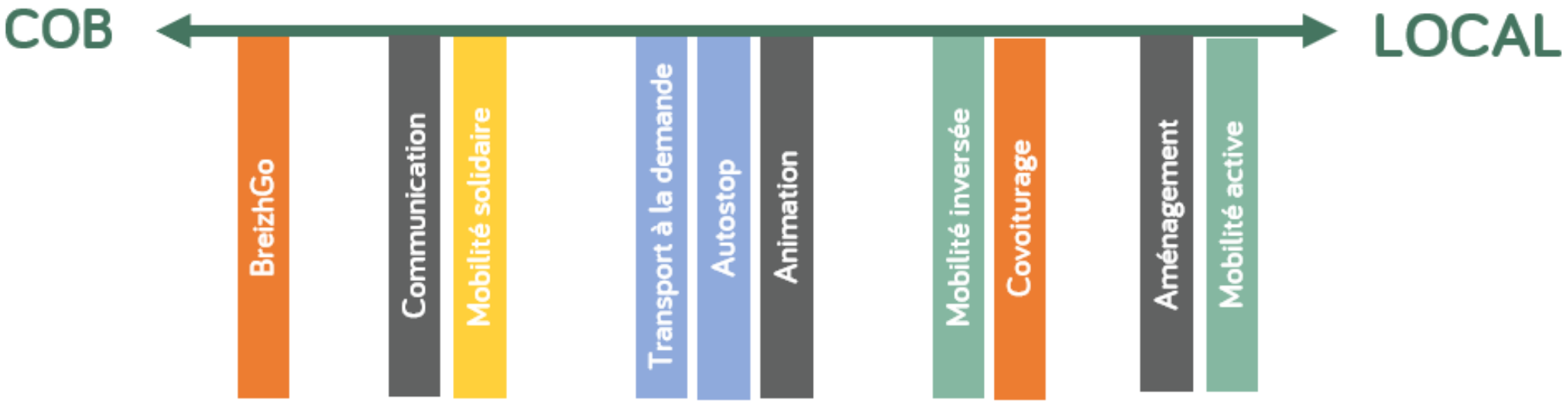
Cinquième comité de pilotage : 9 septembre 2025

1. Elaborer un plan d'action à l'échelle du COB
– une base de travail pour le futur Contrat Local des Mobilités



Sixième et dernier comité de pilotage : 25 novembre 2025

1. Définir les actions mutualisables à l'échelle du COB et celles qui restent à l'échelle locale



	Mutualisable	À l'échelle locale
REJOINDRE LES POLES EXTERIEURS ET LE POLE CENTRAL CARHAIX	**Œuvrer pour conforter et renforcer l'offre BreizhGo (TER et cars) sur le territoire**	
	Les 5 EPCI AOM du bassin de mobilité COB se coordonnent pour formaliser des propositions communes concernant la desserte BreizhGo (notamment dans le cadre du CLM) • Nouvelles lignes ou prolongement de lignes existantes ; • Correspondances ; • Politique tarifaire ; • Visibilité de l'offre et communication.	Chaque EPCI AOM formule les demandes qu'elle juge opportune pour son territoire. • Evolution des horaires de passage ; • Localisation des arrêts Organiser l'accès vers les lieux de prise en charge (gare, point d'arrêt routier) en renforçant la multimodalité de ces lieux (résorption du premier / dernier kilomètre)
REJOINDRE LES CENTRALITES DU COB	**Inciter à partager ses trajets pour rejoindre les pôles majeurs et les centralités du COB**	
	Déployer des campagnes de communication communes, à la fois pour : • Convaincre les habitants se rendant dans un pôle majeur de publier son trajet sur une plateforme de covoiturage ; • Sensibiliser les habitants pour qu'ils pensent à se tourner vers le covoiturage pour se rendre dans les pôles majeurs. Diffuser les expériences menées localement	**Développer le covoiturage de proximité** Etudier l'opportunité de déployer un service de covoiturage solidaire Signaler, identifier des stationnements en lieu de covoiturage Mettre en place des mesures d'incitation financière Déployer des animations ciblées

Pays Centre Ouest Bretagne
Bro Kornôg Kreiz Breizh

	Mutualisable ↓	À l'échelle locale
REJOINDRE LES CENTRALITES DU COB	**Promouvoir et sécuriser l'autostop par le déploiement d'un réseau de points d'arrêt**	
	Désigner un référent opérationnel dédié au pilotage et au suivi du dispositif. Piloter l'élaboration du plan d'animation, coconstruit avec les autres parties prenantes. Mutualiser et organiser la commande du matériel Prendre en charge la conception et la fourniture des supports de communication retenus Contribuer à l'élargissement du réseau sur les communes de son territoire ne faisant pas partie du dispositif	**Mettre en œuvre l'autostop** Identifier les lieux Financer les aménagements Diffuser les communications / animer localement
	Renforcer et déployer le transport à la demande (TAD), avec possibilité d'hybridation en navettes	
	Pérenniser les services de TAD existants et appuyer le déploiement de nouveaux services Capitaliser sur les retours d'expérience Etudier les possibilités de mutualisation et de cofinancement Appui en ingénierie **Coordonner les offres de transport à la demande** Centrale de réservation unique COB, avec numéro unique Tarifs mis en cohérence Lever les limites intercommunales : secteurs / lieux	**Pérenniser les services existants** Poursuivre la gestion des services **Adapter les transports à la demande aux besoins locaux** Modalités de fonctionnement et publics S'inscrire en complémentarité avec les lignes BreizhGo

Pays Centre Ouest Bretagne
Bro Kornôg Kreiz Breizh

	Mutualisable ⬇	À l'échelle locale
EN PORTE A PORTE	**Développer et soutenir des services de mobilité solidaire**	
	S'engager collectivement à disposer de tarifs solidaires et les homogénéiser au niveau du COB (dont conditions) **Accompagner le déploiement de services de transport solidaire** Appui en ingénierie, co-financements	**Etudier l'opportunité de déployer des services de transport solidaire** Porté par l'EPCI ou une/des structures associatives Engager un dialogue avec les différentes associations du territoire concerné pour identifier celles en capacité de mettre en place le dispositif
EN DESSERTE FINE	**Développer l'itinérance des commerces et services, tout en confortant les centralités**	
	Accompagner les études d'opportunité Appui en ingénierie Mutualiser des études d'opportunité	**Etudier l'opportunité de déployer des services en mobilité inversée** Lancement d'un appel d'offres pour établir un diagnostic : identification des secteurs dépourvus, des offres existantes ou en projet et des besoins
	Faciliter les mobilités actives	
	Cohérence des schémas directeurs voisins Suivi de l'élaboration des schémas par le Pays COB (SCoT) Jalonnement entre territoires voisins et cohérence des projets entre les différents départements	**Stratégies locales de renforcement des mobilités actives** Schémas vélos, aménagements, mise en accessibilité des espaces publics, location de vélos… **Premier / dernier km** Rejoindre les lieux de mobilité partagée : gare, arrêts de car majeurs, aire de covoiturage…

	Mutualisable ⬇	À l'échelle locale
SOLUTIONS TRANSVERSALES D'APPUI	**Déployer un aménagement du territoire qui vise favorise la proximité et facilite les alternatives à la voiture**	
	Mise en œuvre du SCoT Cohérence des politiques menées par les collectivités locales. Objectifs de proximité, multimodalité	**Elaboration des PLU** **Stratégies et démarches locales** PLH, PdMS, démarche logements…
	Renforcer l'accompagnement des publics fragiles et l'inclusivité des services	
	Soutenir la plateforme de mobilité du COB Soutien financier des 5 EPCI **S'appuyer sur la plateforme de mobilité pour accompagner les publics fragiles** Poursuivre l'accompagnement actuel et élargir les publics	Définir les lieux de permanence Orienter les publics vers la plateforme

	Mutualisable	À l'échelle locale
SOLUTIONS TRANSVERSALES D'APPUI	**Animer les échanges et les actions**	
	Animer le dialogue inter-EPCI et mener les actions mutualisées Prévu par le CLM	**Animer à l'échelle locale** Chargés de mission Mobilité des EPCI
	Déployer et animer les actions de communication	
	Ingénierie mutualisée : communication / animation Mobilités Mutualiser les actions de communication : plan de communication et supports Mutualiser les bonnes pratiques, essaimer, partager les retours d'expérience	Mener les actions de communication liées aux services propres à l'intercommunalité Diffuser les communications / animer localement

Pays
Centre
Ouest
Bretagne

Bro Kornôg Kreiz Breizh